

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

24435/2017-SZDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje:

Bc. Martin Baudis

Telefon:

+420 972 244 848

Mobil:

+420 601 570 898

E-mail:

BaudisM@szdc.cz

Datum:

06.12.2017

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 – Dodatek č. 1

k veřejné zakázce s názvem: **„Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně“** - na zhotovení (realizace) stavby

Na zaslaný dotaz dodavatele odpovídáme následovně:

Dotaz č. 1:

Ve výzvě k podání nabídky je v čl. 8.1. požadavek na posouzení bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení Komise (ES) č. 352/2009, resp. č. 402/2013. V soupisu prací však ve Všeobecném objektu není pro tuto činnost položka. Bude zadavatel toto posouzení bezpečnosti požadovat ?

Odpověď:

Zadavatel požaduje zpracovat posouzení bezpečnosti dle bodu 8.1 Výzvy k podání nabídky. Všeobecný objekt je doplněn o příslušnou položku. Opravený Všeobecný objekt zasíláme v příloze.

Dotaz č. 2:

V soupisu prací ve Všeobecném objektu je položka VŠEOB 04 "Posouzení shody (interoperability) notifikovanou (autorizovanou) osobou". Posouzení interoperability se však provádí pouze pro tratě zařazené do evropské tranzitní sítě TEN-T, jak je popsáno i v technické specifikaci k této položce. Bude zadavatel posouzení interoperability požadovat ? A v jakém rozsahu ?

Odpověď:

Zadavatel požaduje provést posouzení interoperability.

Posouzení je požadováno na základě dopisu 1. náměstka ministra dopravy generálnímu řediteli SZDC z 19. 9. 2016 a materiálu „Aplikace TSI v přípravě staveb na regionálních dráhách“, který vydal O6 Generálního ředitelství SZDC s. o. dne 13. 2. 2017. Zadavatel požádal o stanovisko i Drážní úřad, sekci stavební, pracoviště Plzeň (vzhledem k termínu telefonicky), který sdělil, že posouzení interoperability ve fázi realizace stavby bude požadováno při kolaudaci stavby, i když se jedná o trať regionální.

Rozsah posouzení nelze jednoznačně stanovit, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby by se mělo jednat pouze o prvky subsystému Infrastruktura. Ve věci bude rozhodující i názor autorizované/notifikované osoby na skutečnost, že se jedná o posouzení na regionální trati.

Praze dne 06.12.2017



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Příloha: Všeobecný objekt – oprava 1